



MINISTERO DELL' ISTRUZIONE, DELL' UNIVERSITA' E DELLA
RICERCA UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE PER IL LAZIO
LICEO SCIENTIFICO "GIOACCHINO PELLECCIA"

Loc. Folcara - 03043 CASSINO (FR) Tel. 0776-21323 Fax 0776-300425 c.f. 81004020608 e-mail:
frps02000x@istruzione.it PEC: frps02000x@pec.istruzione.it Cod. Mecc.: FRPS02000X

Premio letterario Gioacchino Pelleccia

AMBITO

TECNICO-SCIENTIFICO

ARGOMENTO: Sicurezza e libertà

Documenti

Ogni individuo ha diritto alla vita, alla libertà e alla sicurezza della propria persona.
(Dichiarazione Universale dei Diritti dell'Uomo, Articolo 3, 1948)

Nell'uomo c'è il desiderio di credere in Dio per bisogno di sicurezza e di protezione.
(Bertrand Russell)

L'uomo medio non vuole essere libero. Vuole essere sicuro.
(Henry Louis Mencken)

In effetti l'infortunio in itinere è molto collegato al rischio stradale. Perché, dati alla mano, praticamente quasi l'80% degli infortuni in itinere, in complesso denunciati, hanno visto un mezzo di trasporto coinvolto. (...)

Se mettiamo in campo anche gli infortuni con mezzo di trasporto coinvolto di chi ci lavora saliamo a cifre che fanno anche stupire: oltre il 50%, un morto su due, avviene su strada, a livello di infortuni sul lavoro. Questo se mettiamo nel conto, ad esempio, anche l'attività di tassisti, camionisti o di chi lavora in cantieristica stradale, anche solo per sistemare la segnaletica...

Comunque il fatto saliente è che un morto su quattro è avvenuto in itinere. E aggiungo che se per gli infortuni complessivi in itinere parlavamo di un 80% stradali, per i casi mortali passiamo al 96%: la quasi totalità degli infortuni in itinere mortali sono avvenuti con un mezzo di trasporto coinvolto, quindi prevalentemente su strada.

(Andrea Bucciarelli – Consulenza Statistico Attuariale dell'Inail)

Although many countries realise the importance of occupational safety and health (OSH), many workers still face unhealthy and unsafe working conditions (International Labour Organization, 2011). In 2013, there were approximately 3.1 million non-fatal accidents with at least four days of absence and 3,674 fatal accidents in the 28 Member States of the European Union (EU-28) (Eurostat, 2016a). In the same year, the percentage of the EU-28 population suffering from one or more work-related health problems, caused or made worse by work, was on average 7.4 % (Agilis, 2015). A healthy and safe work environment not only is desirable from the workers' perspective, but also contributes considerably to labour productivity and promotes economic growth. OSH increases the competitiveness and productivity of enterprises by reducing costs resulting from accidents at work and work-related health problems, and by enhancing worker motivation. Moreover, a decrease in accidents and work-related health problems relieves pressure on public and private social protection, insurance and pension systems.

(European Agency for Safety and Health at Work (EU-OSHA))